

Nous sommes dans la partie nord du tracé. Au lieu-dit « le fond des Croins ». À quelques dizaines de mètres de la limite avec Bagneux.

Comme dans les autres villes traversées, l'espace est parfois divisé en petites parcelles. Elles sont attribuées, à titre provisoire, à des jardins ouvriers. Les Fontenaisiens n'y sont pas majoritaires : les locations semblent d'abord réservées aux personnels de la SNCF.

Cette bande de terre, qui occupe moins de 10 hectares à Fontenay, comprenait aussi diverses installations (terrains de sports, chapelle Sainte-Barbe disparue en 1974...). Au début des années 1980, la réalisation de la Coulée verte mettra un point final à ces jardins ouvriers, lointains héritiers d'un savoir-faire agricole multiséculaire.

Don de madame Bernadette Billot.

L'Archive de la Quinzaine n°458

Du lundi 10 janvier au samedi 22 janvier 2022

***La Garde nationale et l'habillement
(1845)***

Archives municipales
10, rue Jean Jaurès
92 260 Fontenay-aux-Roses
Tel. 01 41 13 21 12
david.descatoire@fontenay-aux-roses.fr



L'Archive de la Quinzaine¹ n°457

Du lundi 27 décembre 2021 au samedi 8 janvier 2022

***Les jardins ouvriers
(1975)***

Les enquêtes agricoles conservées à partir des années 1870 esquissent le portrait d'un Fontenay-aux-Roses aujourd'hui difficile à imaginer. En 1920 (5 105 habitants), la moitié des 262 hectares du territoire étaient consacrés à la culture : les arbres se développaient sur une centaine d'hectares et les cultures maraichères en occupaient 7 autres. La ville comptait aussi, à part équivalente (1 hectare), des terres labourables et des landes ou terres incultes. Enfin 500 ares de vignes subsistaient.

Cinquante années plus tard, en 1975 (25 596 habitants), une autre ville a progressivement été greffée sur la précédente. Les espaces consacrés à la culture sont désormais rares.

Cette marginalité est représentée par une bande de terre qui traverse Fontenay-aux-Roses du nord au sud. Propriété de la SNCF, elle aurait dû accueillir, au début du XXe siècle, une ligne de chemin de fer. En 1975, un projet d'autoroute y est encore à l'étude (AM FaR série Fi, photo Bernadette Billot) :

¹ Tous les quinze jours, les Archives municipales proposent un document original concernant l'histoire de Fontenay accompagné d'un petit texte de présentation. L'ensemble forme *L'Archive de la Quinzaine*.

