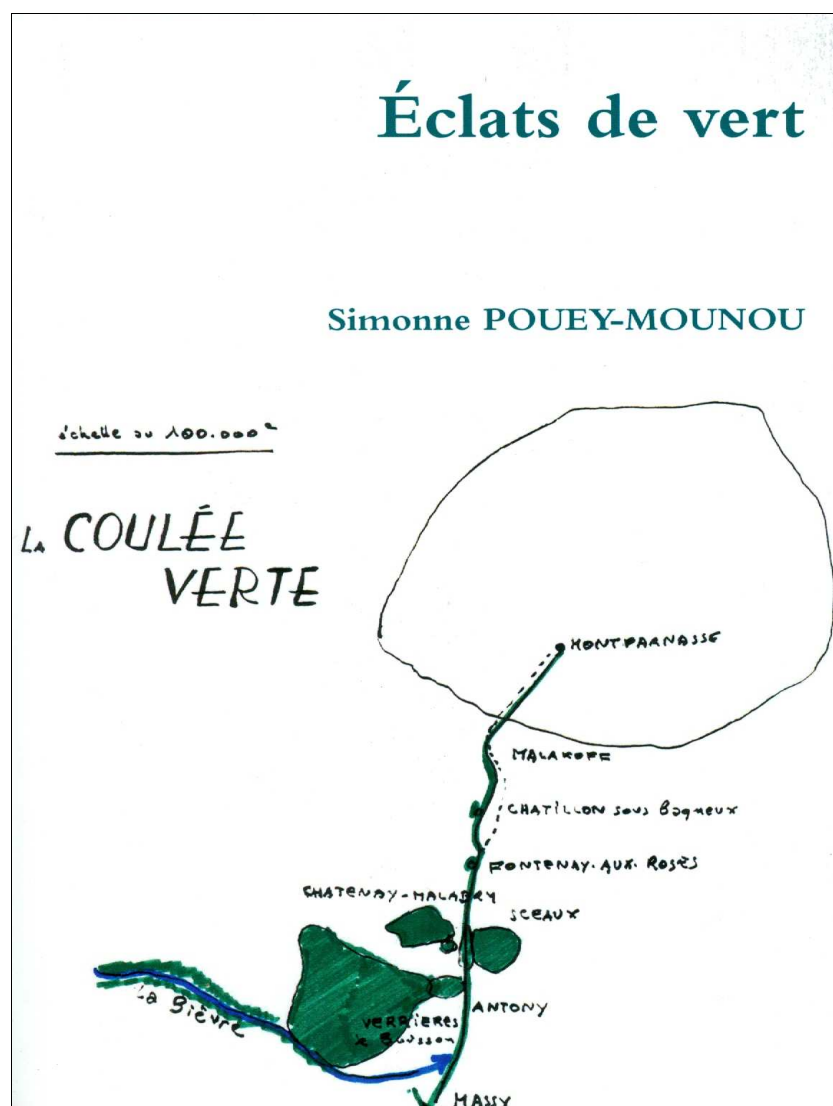


**Simonne Pouey Mounou, Éclats de vert, Paris,
Ubiquité Éditions,
510 p., ill., ISBN 978-1-291-25456-3 [20 €]**



Parmi les milliers de personnes qui empruntent quotidiennement une partie des 13 kilomètres de la Coulée Verte, combien sont-elles au courant de son histoire? Combien pour préciser qu'elle a remplacé un projet d'autoroute ou que le TGV pourrait aujourd'hui y circuler en tranchée ouverte? Combien pour savoir que cette réalisation a pour origine un mouvement associatif déterminé et organisé durant les années 1970-1980?

C'est pour réparer cet oubli général que Simonne Pouey Mounou, ancienne professeur au lycée Marie Curie, a pris la plume pour témoigner. Son mari, Louis Pouey Mounou, architecte, a été au cœur de ce combat pour éviter qu'une partie de la banlieue sud soit irrémédiablement saccagée.

Pour M. et Mme Pouey Mounou, l'aventure commence en été 1972 quand le projet de l'A 10, vieux de plus d'une décennie, est réactivé sur l'emprise de la voie ferrée Paris-Chartres par Gallardon. Louis Pouey Mounou se propose à la tête du comité fontenaisien de la Fédération des Usagers des Transports de la région parisienne (présidée par Jean-Claude Delarue). Rapidement, il y défend des idées révolutionnaires pour l'époque: critique de la prolifération des véhicules individuels en ville et demande de développement d'un réseau moderne de transports en commun.

Cet engagement va bouleverser la vie de la famille Pouey Mounou et l'auteur en détaille tous les effets : les tracasseries administratives et la raréfaction des chantiers pour Louis l'architecte, le ralliement à la cause écologique et à la candidature de René Dumont en 1974, la proposition d'un contre-projet de cheminement planté que Louis Pouey Mounou baptise « Coulée Verte »...

Simonne Pouey Mounou décrit aussi les premières victoires : l'abandon du projet de l'A 10 en juin 1977, les 6,94% de son mari aux Législatives de 1978 à la tête du Collectif Écologie 78 ». Puis, en janvier 1979, un autre combat commence : la SNCF, propriétaire des terrains, envisage un nouveau projet, celui d'un train ou d'un TGV vers l'ouest. Officialisé un an plus tard, les associations se mobilisent de nouveau. Louis Pouey Mounou, fidèle à ses convictions premières, défend la compatibilité des 2 projets Coulée Verte-TGV avec un passage souterrain de celui-ci. Cette option sera réalisée avec la construction de tunnels, permettant l'aménagement de la Coulée Verte à partir de 1988, une fois les terrains acquis pour un prix symbolique.

A coté de ces succès, beaucoup de difficultés : Louis Pouey Mounou contraint d'arrêter son métier suite à un quasi boycott, les problèmes financiers consécutifs à l'échec des élections régionales de 1986 (2,25% alors que le remboursement des frais de campagne est fixé à 5%), l'opacité de certaines décisions relevant pourtant de l'intérêt général, le pilonnage incompréhensible par son éditeur de son ouvrage Les Transports dans notre vie (publié en 1986)...

Pour toutes ces raisons, ce livre, qui est aussi une chronique familiale, constitue un témoignage primordial pour l'histoire de la genèse de la Coulée Verte.